

ПОЛУПРИЦЕПЫ, ПРИЦЕПЫ, БОРТОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ПО РАЗМЕРАМ ЗАКАЗЧИКА

АКЦИЯ!!!

ШТОРНО-БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП 981120/9423В0

Шторный полуприцеп (шторно-бортовой), он же *полуприцеп шторка или штора* – один из самых востребованных полуприцепов, в том числе и у нашей компании.

При изготовлении полуприцепа оси и подвеска используется только проверенных ведущих производителей, а рама полуприцепа сваривается на автоматической сварочной линии с использованием высокопрочных сталей, таких, например, как фирмы ОВАКО.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА

1. Полная масса, кг.....	38 000
2. Масса перевозимого груза, кг.....	31 000
3. Габаритные размеры:	
- длина, мм.....	13 850
- ширина, мм.....	2 550
- высота, мм.....	4 000
4. Внутренние размеры:	
- длина, мм.....	13 640
- ширина, мм.....	2 480
- высота, мм.....	2 700
- объем, куб.м.....	до 92
5. Опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим ГОСТ 12017 (DIN 74080) и расположенным согласно ГОСТ 12105 (ISO 1726).	
6. Оси:	
- количество, шт.....	3
- производитель.....	HJ (полный аналог BPW)
- подвеска.....	пневматическая
7. Колеса:	
- количество (включая 1 зап.), шт.....	7
- тип.....	дисковые
- размер шин.....	385/65 R 22.5

8. Тормозная система (производство WABCO):
- пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
 - автоматическим регулятором тормозных сил, система ABS – антиблокировочная система, тормозные механизмы барабанного типа;
 - стояночная – полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами.
9. Электрооборудование (производство VIGNAL, ASPECT):
- рабочее напряжение, В.....24
 - электровыводы и внешнее освещение в соответствии с ГОСТ Р 52230
10. Пол выполнен из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27 мм с противоскользящим покрытием.
11. Задние распашные алюминиевые ворота.
12. Высота ССУ.....1100-1540 мм
13. Цвет тента.....на усмотрение клиента
14. Средние стойки – сдвижные, передние и задние – съемные.
15. Тент-каркас шторной конструкции (производства VERSUS, независимая загрузка через бока и крышу).

ПРЕИМУЩЕСТВА ШТОРНОГО ПОЛУПРИЦЕПА ПРОИЗВОДСТВА НАШЕГО ЗАВОДА ПО СРАВНЕНИЮ С ЕВРОПЕЙСКИМИ АНАЛОГАМИ

- Верхняя и нижняя полка лонжеронов шторного полуприцепа цельная (в отличие от европейских и американских полуприцепов), шведская сталь Овако (Ovako).
- Сварная конструкция рамы в условия России обеспечивает значительно более продолжительный срок службы.
- Усиленная передняя часть *шторного полуприцепа*, обеспечивающая надежность работы при перегрузках (при разработке полуприцепа за основу взята рама полуприцепа Krone SDP 27).
- Стальной передний портал изготовлен во всю высоту шторного полуприцепа. Усиленная конструкция позволят сдерживать паллеты с грузом (даже без дополнительного усиления фанерой).

ЦЕНА ПО АКЦИИ – 1 820 000 рублей с НДС.
СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ – есть в наличии.